

REGIMIENTO DE AEROSTACIÓN

Curso de preparación
para Coroneles
próximos al ascenso

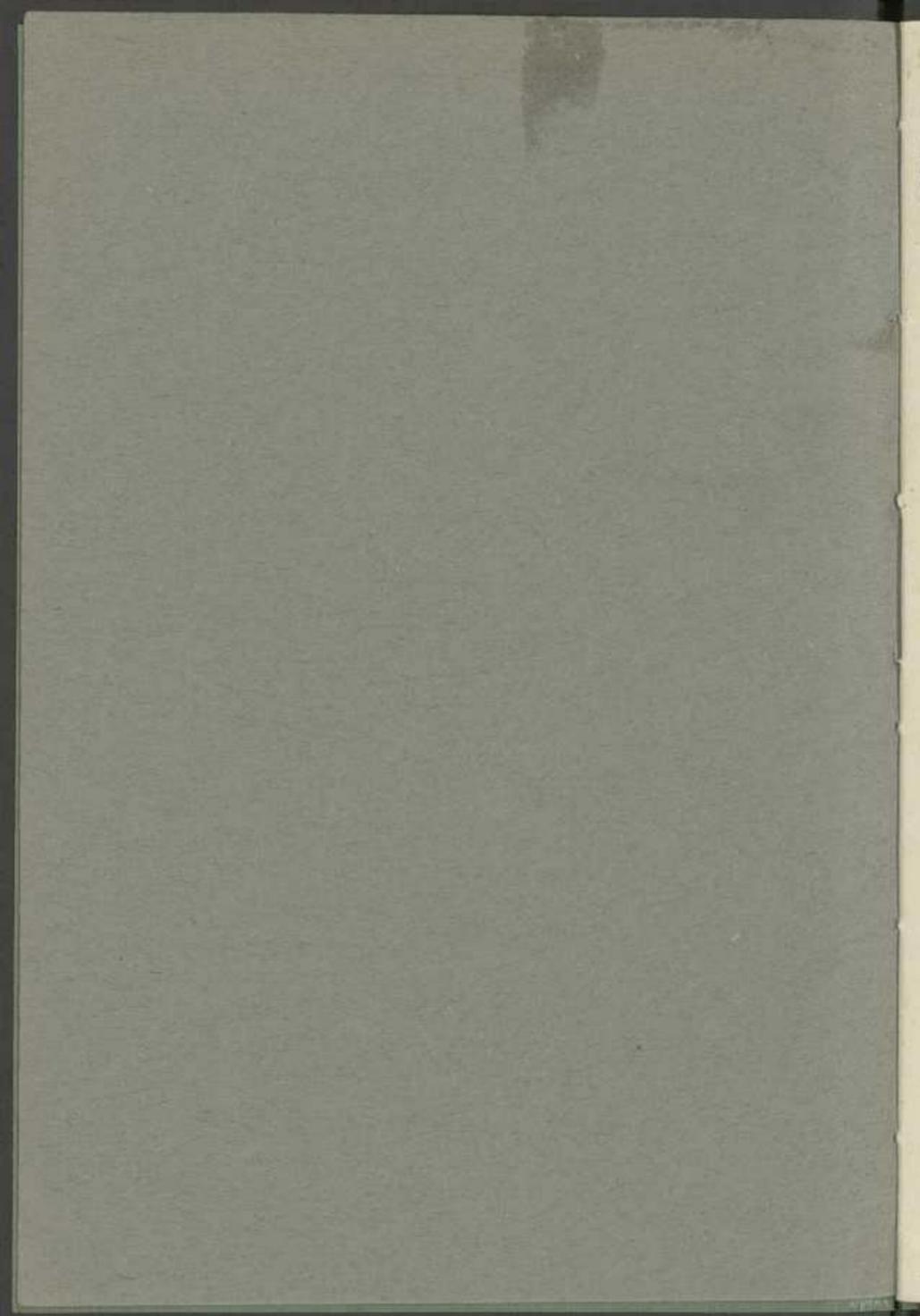
=====

DICIEMBRE 1931

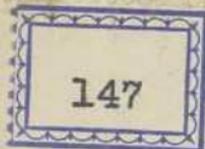
=====

Ejercicios que se realizarán
con la cooperación de una
: Unidad de Aerostación :

147



60-0147



147



Req. 55.142

CURSO DE PREPARACIÓN
== PARA CORONELES ==

158434



CHURCH OF THE
... ..

REGIMIENTO DE AEROSTACIÓN



PROGRAMA de ejercicios que se realizarán con la cooperación de una Unidad de Aerostación, en el Curso de preparación de Coroneles para el ascenso. Campamento de Carabanchel, 9 de Diciembre.

A las 8:30 horas se encontrará un globo cautivo dispuesto a elevarse.

Los señores Coroneles que asisten al Curso se dividirán en tres grupos acompañados cada uno por Jefes del Regimiento que les darán a conocer las características del material y elementos que se van a emplear, entregándoles las instrucciones especificadas del detalle y objeto del ejercicio.

A continuación comenzarán los ejercicios prácticos de observación.

Primer Ejercicio.—Demostración práctica de las posibilidades de la Aerostación en su misión «Observación del tiro de Artillería y reconocimiento de objetivos».

Se llevará a efecto mediante el desarrollo de un ejercicio práctico consistente en la observación del tiro real efectuado por una batería del Regimiento a Caballo sobre los objetivos que le indicará el Globo.

Segundo Ejercicio.—Presentación de la Aerostación en el cumplimiento de sus mi-

siones: «Vigilancia general de un sector y enlace».

Se realizará mediante el desarrollo de un caso concreto de ataque de una División Orgánica que se ajustará al tema siguiente:

Supuesto

Plano del Campo de tiro y maniobras de Carabanchel en 1 : 25.000.

1.º Al finalizar la jornada del día 8 de diciembre, una División Orgánica encuadrada que marchaba en dirección Este-Oeste, ha sido detenida por una cortina continua de fuegos de Infantería y tiros de detención de Artillería delante de las alturas inmediatamente al S. y al N. del Ventorro del Cano.

Informes adquiridos señalan organizaciones enemigas a lo largo de la cañada de Alcorcón al Ventorro del Cano y principalmente en las alturas al N. y S. de Boadilla del Monte.

2.º La División tiene como misión organizar durante la noche del día 8 al 9, una base de partida para el ataque y realizar éste a la hora H. del día 9 dentro de la Zona de acción comprendida entre las líneas A-A del plano.

Objetivos: 1.º La cañada del Ventorro del Cano a Alcorcón. 2.º La línea O-O del plano.

3.º La División, además de un cierto número de grupos de Artillería, recibe como refuerzo un batallón de carros ligeros de combate.

4.º El General de la División decide: atacar con sus dos Brigadas colocadas (1.ª al N. y 2.ª al S.) llevando a efecto el esfuerzo principal por su derecha; reservarse un Batallón de la 1.ª Brigada y dos de la 2.ª para constituir la reserva divisionaria y afectar una Compañía de carros ligeros de combate a cada una de sus dos Brigadas.

Límite común entre las zonas de acción de las dos Brigadas: la línea de puntos rojos indicada en el plano.

Conquistando el primer objetivo las fuerzas de la División se detendrá en él durante 10 minutos, continuando después el avance para la conquista del objetivo O-O.

Jalonamientos: en el momento de alcanzar los dos objetivos y siempre que los aeroplanos en servicio de Infantería hagan la señal correspondiente.

5.º Puestos de mando: Véase el plano.

6.º Eje de transmisiones: Carretera de la de Extremadura a Boadilla del Monte.

Misión particular para Aerostación.

1.º El globo divisionario se elevará en las inmediaciones de la Escuela de Tiro de Artillería.

2.º Durante el ataque tendrá como misiones la de vigilancia general dentro del sector de la División de enlace, así como en la observación del tiro de la Artillería propia y la designación de objetivos. Se

encontrará en condiciones de observar a la hora H. menos 30' del día 9.

3.º Comunicará al Mando la situación de las fuerzas de la División en la base de partida, después de la conquista de cada uno de los dos objetivos y periódicamente, cada 15', una vez reanudado el avance después de la conquista del primer objetivo.

También comunicará al Mando las señales que, con los paineles correspondientes, efectúen las unidades subordinadas y, así mismo, las luminosas que ejecuten los carros ligeros de combate. Para estas últimas regirá el siguiente Código.

Un cohete de humo: Petición de fuego de Artillería.

Dos id. id.: Estoy detenido por el fuego de Artillería anticarro.

Tres ídem ídem: He ocupado el objetivo O-O.

4.º Se enlazarán directamente, por teléfono, con el punto de Mando de la División y con el de la Artillería Divisionaria y desde aquí, por medio de un circuito especializado, con los Jefes de las agrupaciones de Artillería.

El ejercicio se reducirá a la observación real de dos secciones de carros ligeros de combate que se supone pertenecan a la Compañía afecta a la 2.ª Brigada, y al jalonamiento por medio de botes de humos de la línea alcanzada por los elementos

avanzados de la División en toda su zona de acción.

Se realizará asimismo, la localización de objetivos y se tratará de llevar a efecto el enlace con retaguardia de los carros ligeros de combate en el supuesto de que no pudiera establecer comunicación por medio de la T. S. H.

Instrucciones para los carros ligeros de combate

1.^a Posición de espera: inmediaciones del km. 4,5 de la carretera de Boadilla del Monte. Ocupación de la posición a las 9 H.

2.^a Base de partida: la señalada en el plano. Ocupación de la base de partida cuando se observe la señal correspondiente.

3.^a Salida de la base de partida para iniciar el ejercicio cuando se observe la señal que más adelante se indica.

4.^a Dirección de marcha: la línea de tiro de Artillería.

5.^a Se efectuarán tres altos sucesivos de 10' de duración cada uno en las líneas 1, 2 y 3 del plano.

6.^a En el momento de las 2.^a y 3.^a detención se efectuarán las señales que más adelante se indican.

7.^a Un oficial registrará minuciosamente todas las paradas, hora de paso por accidentes notables y en general cuantas incidencias ocurran durante la marcha.

8.^a La hora oficial se comunicará en el pie del globo a las 8 h. 30' del día del ejercicio.

9.^a El Capitán de la Compañía de carros dispondrá que una clase auxiliada del personal que juzgue indispensable sitúen en el momento de ir a ocupar la base de partida y de los puntos indicados en el plano, los paineles de identificación de dos Brigadas de Infantería que se trasladarán después durante la segunda detención de los carros a los puntos también indicados en el plano.

Dispondrá también este Capitán que otra Clase auxiliada asimismo por personal conveniente se sitúe en las inmediaciones del hito de los 8.000 m. de la línea de tiro y dé fuego de dos en dos y cada tres minutos a los 10 saquetes de pólvora que le entregará el Regimiento de Aerostación. Los pimeros saquetes se quemarán a las H. 50.

Cuadro de señales

1.^a Para marchar a ocupar la base de partida: un cohete rojo con paracaídas y uno de humo.

2.^a Para romper la marcha desde la base de partida: uno rojo y otro verde con paracaídas.

3.^a En la segunda detención: dos cohetes de humo y dos con paracaídas.

4.^a En la tercera detención: tres de humo y tres de paracaídas.

5.^a Final de ejercicio: dos verdes con paracaídas.

La 1.^a, 2.^a y 5.^a señales las efectuará el Director del ejercicio: la primera desde la batería con la que se realizará el primero de los dos ejercicios que se presentan al Curso de Coroneles, y la segunda y quinta desde la altura al S. del Ventorro del Cano.

Las 3.^a y 4.^a señales las efectuarán los carros en los momentos ya indicados.

Instrucciones al capitán de la Unidad afecta al destacamento de la Escuela de Observadores en el Campamento de Carabanchel.

A las 7 h. 30 m. hará la inflación del globo cautivo y preparará todas las comunicaciones y enlaces conforme a los ejercicios a realizar y que se detallan a continuación.

La comunicación entre globo y tierra la tendrá asegurada poniéndola doble.

Ejercicios que se realizarán con motivo de la visita del Curso de Coroneles:

1.^o Observación de un tiro de Artillería.

Globo dispuesto para observar a las 8 h. 30'.

Situación de la batería: en el hito de los 500 m

El globo se enlazará directamente por teléfono con la batería.

Observadores: En el globo, Comandante

de E. M. Ruiz Fornells y Capitán de Ingenieros García Vallejo.

En la batería: Capitán de Artillería Sirvent.

2.º Ejercicio

Observación de los carros ligeros de combate, jalonamiento por medio de botes de humo y enlace con los carros.

Observadores: Tenientes de Ingenieros Solbes y Arroyo.

El globo se enlazará directamente por teléfono con la dirección del ejercicio en la altura al S. del Ventorro del Cano.

Dispondrá que a las 9 h. se encuentren en el km. 4 de la carretera de Boadilla una clase y el personal indispensable para colocar 9 botes dobles de humos en los puntos indicados en el plano: Estos botes se encenderán de tres en tres parejas a las horas siguientes;:

1.^a serie: a las H. + 30

2.^a * * * H. + 55

3.^a * * * H. + 95

Este personal partirá del km. 4,5, ya citado, para ir a efectuar la primera serie cuando los carros de combate ya se encontraran en el mismo lugar, marcha a ocupar su base de partida. Itinerario para situar los botes: la carretera de la de Extremadura a Boadilla del Monte.

La Aerostación

Sus características.—El globo no es más que un observatorio elevado unido a tierra por un cable de retención que sirve al mismo tiempo de circuito telefónico, de aquí sus dos principales características: *fijeza relativa* en el espacio, que permite una observación *continua* durante muchas horas y *enlace directo y recíproco* con el Mando.

Su función.—Como tal observatorio, su función principal es la *información*, que en virtud de las características antes apuntadas adquiere un carácter de *exactitud y rapidez*.

Condiciones de empleo.—Para ser eficaz, la observación aerostera necesita, en primer lugar, disponer de planos adecuados de la zona donde deba trabajar; después, contar con observadores bien adiestrados y poder alcanzar sobre el terreno la altura indispensable para una buena observación. Los globos pueden alcanzar alturas hasta de 1.200 metros con dos observadores en la barquilla y 1.500 con uno solo. Esta altura disminuye a medida que sea mayor la cota del terreno sobre el que se instale el globo.

La visión oblicua, característica de la observación desde el globo, obliga a que ésta no se pueda efectuar en buenas condiciones más que hasta un cierto límite. Se admite generalmente, que este límite es el resultado de multiplicar por diez el número de metros que represente la altura del globo sobre el terreno, es decir, que si un glo-



bo está elevado 1.000 metros, podrá observar en buenas condiciones hasta los 10.000 metros.

Este límite no es absoluto, la observación puede efectuarse a mayores distancias, variando con la naturaleza del terreno que, en el caso de descender hacia el observador, amplía naturalmente el campo de observación.

Por razones de seguridad, el globo habrá de situarse a una distancia de 5 a 7 kilómetros de las líneas propias más avanzadas, quedándole así un margen de 6 a 4 kilómetros para observar dentro de la zona enemiga.

Límitaciones de empleo.—El empleo del globo está limitado: 1.º, *por las condiciones atmosféricas*. Entre éstas, el viento es el que impone generalmente más limitaciones a la observación aerosfera. La niebla la impide por completo. Por lo que se refiere al material, tensión que puede soportar el cable de retenida, son ya peligrosas las velocidades de viento de 25 m. por segundo, no debiendo mantenerse el globo en el aire, más que excepcionalmente, con velocidades de viento de 27 m. por segundo. Cuando se trate de viento arrachado, estos límites disminuyen de modo considerable.

Por lo que hace a la observación, bastará señalar el dato práctico de que aquélla es imposible, con gemelos, para velocidades de viento superiores a los 18 m. por segundo, debido a las oscilaciones de la barquilla.

2.º, *por el terreno*, que si es muy accidentado, puede presentar a la observación numerosas zonas desenfildadas que, naturalmente, se reducirán a medida que el globo alcance mayor altura sobre aquél.

3.º, *por la seguridad propia*. Los mayores enemigos del globo son la artillería, y principalmente la aviación contraria.

De la primera, se defiende con la distancia; de la segunda, con una buena defensa contra aeronaves ejercitada por la artillería y la aviación propias y por los medios que para esta defensa se asignan a las unidades de aerostación.

Misiones encomendadas al globo.—Son tres: 1.ª Exploración o vigilancia general.

2.ª Observación del tiro de artillería.

3.ª Enlace.

Por medio de la primera, y dada la firmeza relativa del globo en el aire, que permite el empleo de aparatos ópticos de gran alcance, puede obtener el Mando informaciones del mayor interés, pues que constituyen generalmente indicios precisos sobre las intenciones del enemigo.

Estas noticias se refieren principalmente: a la circulación sobre pistas, carreteras y vías férreas; a las organizaciones enemigas, cuyas menores variaciones podrán apreciarse merced a la prolongada permanencia del observador en la barquilla; a la actividad de la artillería enemiga, pudiendo precisarse, no sólo sus asentamientos sino también el número de piezas, sus objetivos y calibres y, por último, a la actividad de

la aerostación enemiga, pues que el número de globos en ascensión en las líneas contrarias está siempre en relación con el número de Grandes Unidades que ocupen el frente y con la potencia artillera.

Entre las misiones de exploración o vigilancia general, hay que señalar, especialmente, las ascensiones nocturnas que permiten descubrir, por sus fuegos, los vivacs enemigos, la circulación de los trenes, que se delata por los fuegos de las chimeneas y ceniceros, la mayor actividad en las estaciones, pues que para ello aumentarán seguramente su alumbrado.

Observación del tiro de Artillería. - El Globo debe enlazarse siempre telefónicamente con el director del tiro, pues este procedimiento es el que le proporciona su principal ventaja.

De esta manera funciona como un observatorio terrestre siguiéndose en la corrección las mismas reglas.

En la repartición de misiones se cuidará: de asignar al globo objetivos visibles para él con excepción de los que lo sean desde tierra; indicar los objetivos que el globo pueda observar con poca exactitud, para los cuales la observación verdad debe hacerse con avión, y no encomendar a éste más observaciones de tiro que las que no puedan realizarse desde tierra o desde el globo.

La artillería debe tener indicadas en sus planos las zonas desenfiladas para las distintas alturas del globo, a fin de que,

cuando le encarguen una misión imprevista, pueda disponer de una primera indicación sobre la posibilidad de efectuarla.

Cuando se observe el tiro de artillería de gran alcance, convendrá utilizar simultáneamente dos o más globos. La distancia entre éstos será proporcionada al alejamiento del objetivo, para que la intersección de las alineaciones se verifique bajo un ángulo aceptable.

Misiones de enlace.—Tienen por objeto, en lo que se refiere al globo, permitir o facilitar al Mando:

1.º La maniobra, por el conocimiento de la situación del enemigo y de las fuerzas propias.

2.º La vigilancia de su ejecución, comprobando: la utilización de todos los medios de que se dispone; la marcha del combate y la situación al fin del mismo.

En el caso de una acción ofensiva, el observador debe: seguir la marcha de las tropas de asalto y de las reservas; observar el tiro de barrera de la artillería propia y corregir su ejecución; observar la llegada de refuerzos enemigos; indicar, si le es posible, la importancia de sus efectivos y, desde luego, el camino que siguen y puntos de concentración; hacer eficaz el tiro de la artillería dirigido contra aquéllos; señalar la aparición de carros de combate, avisando a la artillería especialmente encargada de batirlos; indicar los progresos realizados y registrar los jalonamientos de las líneas más avanzadas.



Los observadores pueden comunicar al Mando, de manera precisa, la situación exacta y en cada momento de los carros ligeros de combate propios.

En un sector defensivo, el observador puede: señalar los indicios de ataque inminente; el bombardeo de las posiciones propias; el alargamiento progresivo del fuego enemigo; los ataques con gases y con carros de combate; localizar la artillería enemiga señalando las zonas de máxima intensidad y sus objetivos.

Es necesario que el observador, para mejor desarrollar su misión, esté constantemente al corriente de la situación.

Funcionamiento del servicio.— El elemento base en aerostación es la «Unidad», o sea el conjunto de personal y material necesario para poner un globo en servicio funcionando con sus propios medios.

En principio, se asigna una Unidad a cada División orgánica y Cuerpo de Ejército.

En la División orgánica, las misiones confiadas al globo son las anteriormente indicadas; en el Cuerpo de Ejército, atiende principalmente a la observación del tiro de artillería.

La composición de las unidades divisionarias y de Cuerpo de Ejército es idéntica.

Por la índole de su servicio, las unidades de Aerostación se encuentran bajo una doble dependencia: en el orden que pudiéramos llamar técnico, dependen del Jefe de Aeronáutica del Cuerpo de Ejército, y

en cuanto a la parte táctica, dependen del General de la Gran Unidad a que pertenezcan.

Observación.—El sector normal de observación de un globo comprende: la zona normal de acción de la artillería de la división y las de los sectores inmediatos desfiladas a sus respectivos globos.

Eventualmente, observa en los sectores inmediatos siempre que los globos de éstos no estén en el aire o cuando sea necesaria la observación múltiple.

Observación Marítima - El globo se presta muy eficazmente a realizar la observación sobre el mar por la enorme distancia a que puede percibir los objetivos. Un globo elevado a 1.200 metros tiene un horizonte visible de unos 100 kilómetros.

Resulta de ello que el globo puede señalar la presencia de escuadras enemigas mucho antes de que, por su distancia a la costa, puedan ofenderla con sus tiros. En la observación marítima no es posible emplear los mismos procedimientos que en la terrestre, por la ausencia total de puntos de referencia y es necesario recurrir a la observación simultánea de dos globos, que se ha hecho posible gracias al Goniómetro Aéreo de concepción y ejecución exclusivamente española y muy superior a otros intentos realizados, con este fin, por otros Ejércitos.



Queda por último por decir, que la movilidad del material de que está dotada la Aerostación, la permite seguir a la Infantería y Artillería en sus desplazamientos, manteniéndose constantemente a la altura de los puestos de mando divisionarios y siempre enlazada con ellos.

El globo, aún marchando, puede observar aunque con menor rendimiento y transmitir sus noticias desde el pie del globo por motociclistas, agentes de enlace, etc.

Repetiremos, para acabar, que las características principales de la observación aerostera son: la precisión y la rigurosa exactitud de sus noticias. El observador aerostero podrá a veces no ser rápido, pero en cambio, puede tenerse la seguridad de que la información que envíe responde efectivamente a la realidad, hasta tal punto, que preferirá no dar una noticia si antes no ha podido comprobarla y adquirido el pleno convencimiento de no equivocarse.



